



Interne Produktinformation

CROC[®] Gabelzinkenbeschichtungen

Slogan: Mit Sicherheit mehr Grip!

www.vettercroc.com

Interner Launch Termin: 11.03.2022

Produktspezialist / Technische Hilfe / Produktschulung:
Patrick Schneider

Version 20220309

Gespeichert unter: VETTER UpToDate → Produkt Informationen → clever helpers & spare parts


PRODUKT

Unter der Marke CROC werden die folgenden Beschichtungen angeboten:

Produktvarianten

Produkt	Material	Oberfläche	Dicke	Anwendung	Shore Stärke
CROC rot unprofiliert	Polyurethan	unprofiliert	5 mm / 10 mm	„Allrounder“, Punktlasten, höhere Abriebfestigkeit	85A
CROC rot profiliert	Polyurethan	profiliert	7 mm	höhere Abriebfestigkeit	85A
CROC blau unprofiliert	Polyurethan	unprofiliert	5 mm	FDA Lebensmittel	85A
CROC gelb profiliert	Polyurethan	profiliert	7 mm	höhere Rutschhemmung	75A
GripFix schwarz	Gummi	profiliert	8 mm	Rutschhemmung auch bei Nässe	60A
GripFix weiß	Gummi	profiliert	6 mm	Rutschhemmung bei Nässe, Lebensmittel & Hygiene	55A
CROC Sprühbeschichtung	Sprühbeschichtung	unprofiliert	bis 4 mm	für komplexe Oberflächen, dünnere Schichten	92A

Beschichtung auch möglich auf:

- Gabel-Hubwagen, Deichselgeräten, Schnellläufern (auch vor Ort Beschichtung)
- Gabelschuhen
- Gabelverlängerungen
- ManuTel
- Ballenklammern / Anbaugeräten (vor Ort Beschichtung und Reparatur)
- Regalböden (vor Ort Beschichtung)
- Faßklammern

Produktalternativen:

- Gekko
- Koala mit Klettband
- Koala mit Magneten

Einsatztemperaturbereich: -30° bis +100°

Standard Lieferzeit: Lieferzeit für Gabelzinken + 2 Wochen für die Beschichtung - FCA

PLATZIERUNG

Zielkunden: FFZ-Fachhandel und Endkunden

Geografische Zielmärkte:

- DACH: komplettes Produktspektrum + Vor Ort Beschichtung für Deutschland
- Europa: komplettes Produktspektrum
- USA: komplettes Produktspektrum aus Deutschland (Lieferzeit + Transportzeit)
- ROW: komplettes Produktspektrum

Zielmärkte:

- Einzelhandel
- Lebensmittel
- Automobilindustrie
- Logistiker
- Glas-, Keramik-Industrie
- Möbelindustrie /Holzindustrie
- Metallindustrie
- Chemie
- AGV

Anwendungen:

- Transporte empfindlicher Güter
- Transporte im Innen- und Außenbereich
- Transporte ohne Ladungsträger
- Transporte in Wohngebieten

ARGUMENTE

Wichtige Verkaufsargumente / USPs:

- Nutzen
 - Hohe Rutschhemmung (GripFix & „gelb“ auch bei Nässe)
 - Ausgezeichneter Schutz des Transportguts
 - Lärmreduktion (gerade interessant in Wohngebieten!)
 - Verminderte Vibration der Ladung auf der Gabelzinke
- Service
 - Bedarfsbezogene und individuelle Beratung
 - Für jeden Anwendungsfall die geeignete Beschichtung
 - Herstellergewährleistung
 - Jahrzehntelange Erfahrung in der Beschichtung von Gabelzinken
 - Bei vor Ort- Beschichtung: Rißprüfung & Aufschweißen des Stoßkantenschutzes durch geprüften Schweißer
- Produkteigenschaften
 - Sehr gute Abrieb- und Schnittfestigkeit
 - Beständig gegen Öle, Säuren, Chemikalien, Laugen und Lösungsmittel
 - Stoßkantenschutz an der Gabelzinke serienmäßig
 - Hochleistungs-Spezialklebstoff CROCGlue für dauerhafte Beschichtung
 - Einfache Reinigung auch mit Dampfstrahler

WETTBEWERB

- **ONAL / Basin** (www.onal.de) – Deutschland / EuropaSitz in Bielefeld, „one-man-show“
 - Sehr innovativ
 - Sehr präsent in sozialen Medien, „Fangemeinde“
 - Aggressiv im Auftreten
 - Erfinder der vor-Ort-Beschichtung
 - Markenname BASIN
 - Kooperationen mit Bolzoni/Meyer/Willenbrock/Griptech/JH ProfiShop
 - Es gibt eine rote (harte) Variante für die Automobilindustrie und eine blaue Variante für die Lebensmittelindustrie:

Variante	Stärke	Farbe	Traglast	Anti Rutsch	Schutz
Gabelzinken Beschichtung/Gabelrücken	5 mm	Rot	15.000 kg	auch bei Nässe	Einfahrerschutz aus Stahl, Oberflächenschutz, Lärmschutz
Lagertechnik Beschichtung	3 mm	Blau	3.500 kg	auch bei Nässe	Einfahrerschutz aus Edelstahl, Lärmschutz

- **Secutex** (secutex.com) – weltweit
 - Sehr breites Programm an Beschichtungen und Ladungsmitteln für alle möglichen Anwendungen
 - Gabelzinken-Beschichtungen bilden nur einen kleinen Teilbereich
 - Bekannt für den „Poly-Schuh“, den haben wir früher auch vertrieben (10 – 15 mm)
 - Festbeschichtung aus Polyurethan für verschiedenen Oberflächen (10 – 30 mm)
 - Der Clou: man heftet ein Gitter auf die GZ und vergießt das dann mit Polyurethan, teure aber gute Lösung. Nachteil: baut dick auf!
 - SecuGrip Laminat (Selbstklebende Beschichtungen): SecuGrip90, SecuGrip75. SecuGrip90 rau, Nachteil: löst sich relativ schnell
 - Gabelverlängerungen mit Beschichtung
- **Geniegrips** (www.geniegrips.com)
 - australisches Unternehmen mit Depots in USA, UK, NL, AUS
 - sehr innovativ
 - preiswert
 - Verkauf über online-shop
 - keine Festbeschichtungen
 - Variante 1: selbstklebende Auflagen (STIK-IT Pads)
 - Variante 2: Auflage-Schuh mit einer Verriegelung im Gabelrücken ähnlich unserer Gabelverlängerung (MATS)
 - Rücken-Prallschutz
 - Gummi-Mischung, kein Poly
- **Cascade** (www.cascorp.com)
 - Anti-slip Fork
 - DAGS
 - Magnetische Auflage
 - Sehr teuer
- **TVH** (www.tvh.com)
 - Anti-slip coating 5 mm
 - Shore- A Härte 92 (sehr hart!)
 - Wirkt wenig professionell
 - Kein Standardprogramm, nur auf Anfrag

KONDITIONEN

Preisliste zu finden unter: VETTER Intranet > Vertrieb > Mehrpreisliste

- PL DACH: Netto Preisliste 03-2022
- PL Export: Netto Preisliste 03-2022
- PL VETTER Forks Inc: Verrechnungspreise: Netto Preisliste 03-2022 – 20 % Rabatt
 - Verkaufspreise: Netto Preisliste 03-2022
- PL VETTER Industria Iberica S.L.: Verrechnungspreise: Netto Preisliste 03-2022 – 20 % Rabatt
 - Verkaufspreise: Netto Preisliste 03-2022

- **Kalkulation:** Bei der Kalkulation einer neu gefertigten Gabelzinke mit CROC-Beschichtung und einer Blattlänge von < 1.300 mm ist immer der Grundpreis der Blattlänge 1.300 mm zu verwenden. Dies hat den Hintergrund, dass kürzere Blattlängen meist in großen Losen gefertigt werden/kalkuliert werden und bei einer Blattlänge ab 1.300 mm meist von Losgröße 2 ausgegangen wird. Der Zuschlag für CROC wird jedoch dann auf die effektive Blattlänge gerechnet.

- **Kalkulationsbeispiel:**
 - **140 x 50 x 1.100 mm ISO 3A mit PU 5 mm rot**
 - 1300er Preis (Bruttoliste 35-2021 abzgl. 50 %) : 277,- €/Stk.
 - PU 5 mm rot 1.000 mm GrundPreis : 295,- €/Stk.
 - Mehrpreis pro 100 mm 20,- €/Stk.
 - **Gesamtpreis:** 592,- €/Stk.

PROMOTION

- **Interne Kommunikation:**
Produktlaunch am 11.03. inkl. technische Schulung, Produkt-Demo, vertriebliche Schulung.

- **Offline Marketingmaßnahmen:**
Print-Anzeigen, Presseberichte, Broschüren, technische Unterlagen, Preislisten
 - Werbegeschenke: Model GZ in Silber mit 2mm Poly Beschichtung
 - Produkt-Musterkarten in Visitenkartenformat

- **Online-Marketingmaßnahmen:**
Microsite, Newsletter, Social Media Posts und Ads, Email Signatur, Webinare für Kunden
 - LinkedIn Kampagne:
 - CROC Allgemein → Aufmerksamkeit erreichen
 - CROC Video → Videoaufrufe, Verlinkung zu unsere Homepage erreichen
 - CROC Vor Ort Service → White Paper um neue Kontakte generieren zu können

TIPS

Wie finde ich die richtige Beschichtung für den Kunden bzw. Endkunden?

Welche Beschichtung für welche Einsatzfälle?

CROC rot / CROC blau, unprofiliert, 5 mm oder 10 mm, Shore 85A
PLUS-PUNKTE
Universell einsetzbar, der Allrounder!
Härtere Einsatzbedingungen (hohe Lasten von 16 to kein Problem)
Punkt-Belastungen
Lange Haltbarkeit bei ordnungsgemäßer Nutzung
Sehr gute Verschleißfestigkeit (Shore Härte A 85)
Spot-Repair möglich
Auch als Rückenbeschichtung (Festbeschichtung direkt oder Beschichtung auf Anschlägen)
Vor Ort-Beschichtung möglich
Beständig gegen Öle, Säuren, Lösungsmittel, Chemikalien
Gute Temperaturbeständigkeit bis 100°
ACHTUNG!
Rutschhemmung bei Nässe gegeben, jedoch mit reduzierter Wirkung
Entfernen der Altbeschichtung aktuell noch sehr zeitintensiv (wird kurzfristig deutlich besser!!)
Keine besonderen Alleinstellungsmerkmale im Vergleich zu Onal ☹️
Bei leeren Ladungsträgern verminderte Rutschhemmung (Material relativ hart)
EMPFOHLENE EINSATZBEREICHE
Allrounder
Hohe Lasten
Innen- und Außeneinsatz
Blau für Hygienebereiche und Lebensmittel

CROC rot, profiliert, 7 mm, Shore 85A 5 mm Beschichtung + 2 mm Profilierung
PLUS-PUNKTE
Innen und außen
Härtere Einsätze
Gut geeignet zur Beschichtung von Anbaugeräten, wie z.B. Ballenklammern
Gleiche Shore-Härte wie glatte Ausführung (85)
Gute Rutschhemmung bei Nässe
Gut vor Ort zu beschichten
Gute Verträglichkeit von höheren Temperaturen
Einziger Anbieter mit profiliertem PU!!!
ACHTUNG!
Profilierung begünstigt Beschädigungen, z.B. Ausbrechen, gerade bei Punktlasten
Weniger gute Ergebnisse bei leeren Ladungsträgern
EMPFOHLENE EINSATZBEREICHE
Allrounder
Höhere Lasten
Innen- und Außeneinsatz

CROC gelb, profiliert, 7 mm, Shore 75A
PLUS-PUNKTE
mit GripFix vergleichbare Eigenschaften
sehr gute Rutschhemmung
sehr gute Rutschhemmung bei Nässe durch Profilierung
sehr gute Ergebnisse bei Flächenlasten
ACHTUNG!
Für Punktlasten bedingt geeignet
Profilierung begünstigt Beschädigungen, z.B. Ausbrechen
Verschleißintensiver als PU mit höherer Shore-Härte
EMPFOHLENE EINSATZBEREICHE
Wenn hohe Rutschhemmung benötigt wird, bei akzeptablem Verschleiß
Lagertechnikgeräte, z.B. Deichselgeräte, Schnellläufer
Innen- und Außeneinsatz

GripFix schwarz 8 mm, Shore 60A GripFix weiß 6 mm, Shore 55A
PLUS-PUNKTE
wissenschaftlich belegte beste Ergebnisse im Bereich Rutschhemmung
Besonders gut im Außenbereich bei Nässe
Sehr gut für Beschichtung von Ballenklammern oder Fassklammern geeignet
ACHTUNG!
Für Punktlasten bedingt geeignet
Höherer Verschleiß als PU
Beschichtung vor Ort etwas aufwändiger als bei PU
EMPFOHLENE EINSATZBEREICHE
Für Einsatzfälle im Außenbereich bei Flächenlasten
Weiß für Lebensmittelbereich geeignet

Sprühbeschichtung orange, bis 4 mm, Shore 92A
PLUS-PUNKTE
Bis 4 mm Beschichtungsdicke, unterschiedliche Dicken möglich
Sonderwünsche, z.B. alle 4 Seiten des Blatts, Kanten, komplizierte Geometrien
äußerst robust, sehr lange Haltbarkeit
nahezu kein Ausbrechen bei Beschädigungen
sehr große Lasten
Markierungen möglich
einfach zu säubern durch Hochdruckreiniger
ACHTUNG!
kostenintensiv
keine guten Ergebnisse bei Nässe
keine Vor-Ort-Beschichtung möglich
zeitintensiv
Reparaturen nur durch Unterlieferanten möglich
EMPFOHLENE EINSATZBEREICHE
Höchste Lasten/Schwerlastbereich
Sonderkonstruktionen, überall da, wo man auf Grund der Geometrie nicht kleben kann